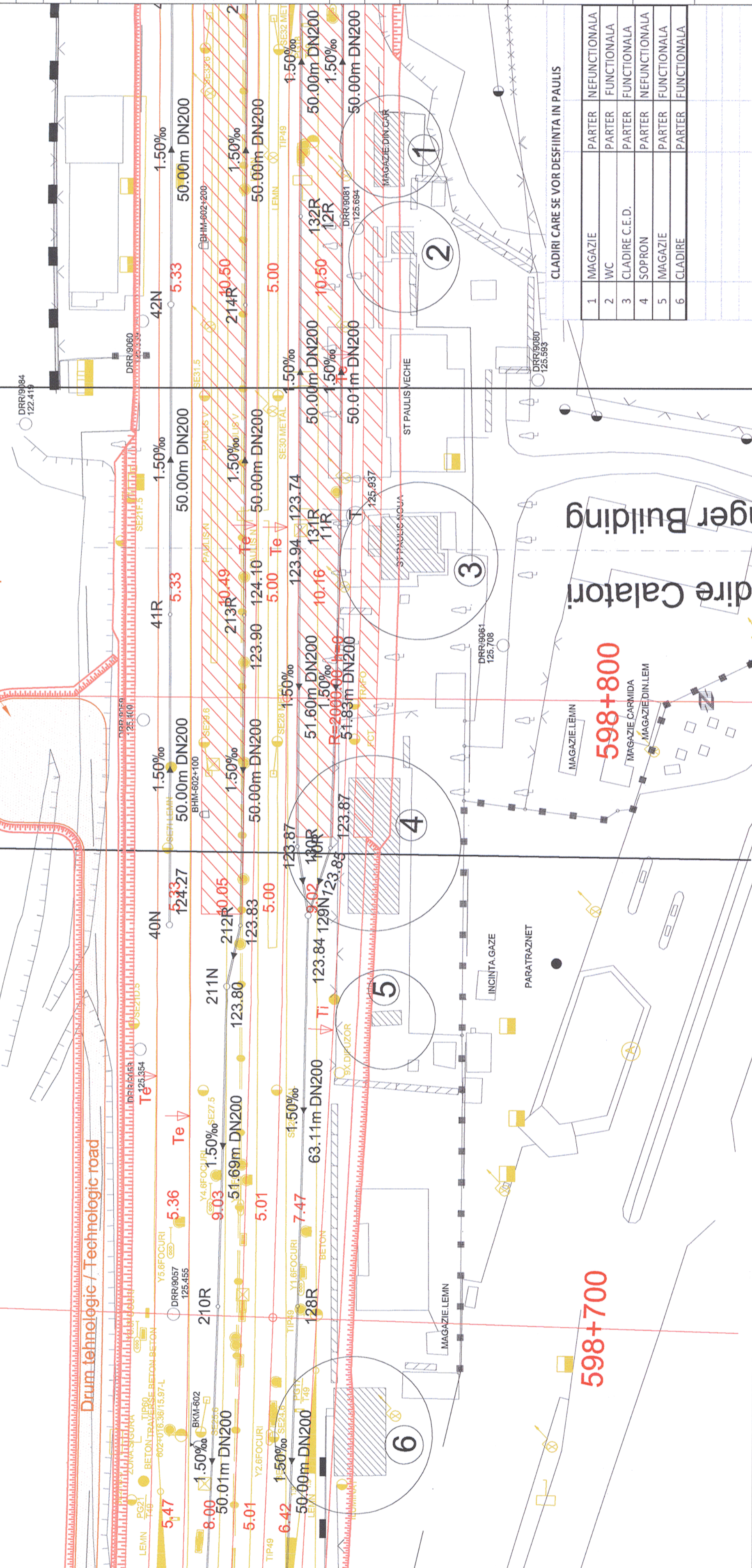


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.4.01.01 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.4.01.01 prepared on 01.2013

Platforma de intoarcere
Return platform



CLADIRI CARE SE VOR DESFIINTA IN PAULIS

	PARTER	NEFUNCTIONALA
1	MAGAZIE	FUNCTIONALA
2	WC	FUNCTIONALA
3	CLADIRE C.E.D.	FUNCTIONALA
4	SOPRON	NEFUNCTIONALA
5	MAGAZIE	FUNCTIONALA
6	CLADIRE	FUNCTIONALA

Drum tehnologic / Technologic road

598+800

598+700

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerința
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Subcontractant / Subcontractor

Șef de echipă
Team leader

Expert Cheie
Key Expert

C. Teodorescu

B. Gössler

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013



Aprobat
Approved

Verificat
Checked

Proiectat
Designed

Adjunct Șef de echipă
Deputy Team leader

Arhitect
Architect

Arhitect
Architect

A. M. Baicu

M. Fotache

L. G. Baicu

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

01.2013

Proiect 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:

Stația Păuliș - Plan de situație
Păuliș Station - Layout Plan

Scara / Scale:
1:500

Revizia / Revision
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
DM.2A.03.04.AR.00.001

Nr. / No
01/01